Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
"Волжский государственный университет водного транспорта"

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ
Организация региональных транспортно-логистических систем

Профиль	Технология и организация транспортных и транспортно-логистических процессов и систем
Институт	Пермский филиал
Кафедра	Отделение высшего образования
Специальность	23.03.01 Технология транспортных процессов

1. Объем дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Всего часов/зачетных единиц	Семестры
		5
Лекции	17 Часы	17
СРС	55 Часы	55
Практические занятия	34 Часы	34
Контроль самостоятельной работы обучающихся: проверка расчетно-графических, лабораторных, домашних заданий, рефератов и т.д. (п.24)	2 Часы	2
Зачет	0 Часы	

2. Место дисциплины в структуре ООП

Код дисциплины	Наименование блока	Трудоемкость дисциплины, з.е.
Б1.Э.Д06.01.02	Блок 1 Дисциплины (модули) (Обязательная часть)	3

3. Разделы дисциплины и виды занятий

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Лекции	СРС	Практические занятия	Контроль самостоятельной работы обучающихся: проверка расчетно-графических, лабораторных.	Зачет	Всего
1	Раздел 1 Основы организации региональных транспортных систем						
1,1	Тема 1.1 Задачи организации работы транспортна регионов	0,5 Часы	2 Часы	2 Часы			4,5 Часы
1,2	Тема 1.2 Показатели транспортной обеспеченности экономики и населения региона	0,5 Часы	2 Часы	2 Часы			4,5 Часы
1,3	Тема 1.3 Требование к транспортной системе регионов	0,5 Часы	2 Часы	2 Часы			4,5 Часы
1,4	Тема 1.4 Определение потребности в развитии транспортной сети региона	0,5 Часы	2 Часы	2 Часы			4,5 Часы
1,5	Тема 1.5 Транспортные узлы и густота сети региона	0,5 Часы	2 Часы	2 Часы			4,5 Часы
1,6	Тема 1.6 Выбор и обоснование оптимального состава элементов региональной транспортной системы	1 Часы	2 Часы	1 Часы			4 Часы
1,7	Тема 1.7 Функции участников региональной транспортной системы	0,5 Часы	2 Часы	1 Часы			3,5 Часы
1,8	Тема 1.8 Выбор структуры транспортно-логистической системы	0,5 Часы	2 Часы	1 Часы			3,5 Часы
1,9	Тема 1.9 Логистика межрегиональных транспортных связей	1 Часы	2 Часы	2 Часы			5 Часы
1,91	Тема 1.9.1 Национальные транспортные коридоры России	1 Часы	2 Часы	2 Часы			5 Часы
2	Раздел 2 Вопросы проектирования региональных транспортных систем						
2,1	Тема 2.1 Проектирование логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбор логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода	1 Часы	2 Часы	2 Часы			5 Часы
2,2	Тема 2.2 Виды и функции логистических посредников	1 Часы	2 Часы	2 Часы			5 Часы
2,3	Тема 2.3 Выбор логистического посредника	1 Часы	2 Часы	2 Часы			5 Часы
2,4	Тема 2.4 Определение параметров оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности	1 Часы	2 Часы	1 Часы			4 Часы
2,5	Тема 2.5 Направления оптимизации в региональных транспортных системах	1 Часы	2 Часы	1 Часы			4 Часы
2,6	Тема 2.6 Обоснование оптимальной структуры транспортной системы региона	1 Часы	2 Часы	1 Часы			4 Часы

2,7	Тема 2.7 Выбор оптимального варианта распределения ресурсов транспортной системы	1 Часы	2 Часы	1 Часы			4 Часы
2,8	Тема 2.8 Оптимизация распеределения ресурсов в MS Excel	0,5 Часы	2 Часы	1 Часы			3,5 Часы
2,9	Тема 2.9 Определение параметров регионального логистического центра	1 Часы	1 Часы	2 Часы			4 Часы
2,91	Тема 2.9.1 Определение количества транспортных средств по прибытию и отправлению	0,5 Часы	2 Часы	1 Часы			3,5 Часы
2,92	Тема 2.9.2 Определение количества перегрузочной техники	0,5 Часы	2 Часы	1 Часы			3,5 Часы
2,93	Тема 2.9.3 Определение количества персонала терминала и фонда заработной платы	0,5 Часы	2 Часы	1 Часы			3,5 Часы
2,94	Тема 2.9.3 Выбор транспортных средств и оборудования для терминала	0,5 Часы	2 Часы	1 Часы			3,5 Часы
3	Раздел 3 Курсовая работа		10 Часы		2 Часы		12 Часы

4. Компетенции обучающегося, формируемые в процессе освоения дисциплины

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Формируемые компетенции					
1	Раздел 1 Основы организации региональных транспортных систем						
1,1	Тема 1.1 Задачи организации работы транспортна регионов	ПК-5.(ИДК: ПК-5.У.1;ПК-5.В.1;)	ПК-9.(ИДК: ПК-9.У.1;ПК-9.В.1;)				
1,2	Тема 1.2 Показатели транспортной обеспеченности экономики и населения региона	ПК-5.(ИДК: ПК-5.З.1;)	ПК-9.(ИДК: ПК-9.З.1;)				
1,3	Тема 1.3 Требование к транспортной системе регионов	ПК-5.(ИДК: ПК-5.З.1;)	ПК-9.(ИДК: ПК-9.З.1;)				
1,4	Тема 1.4 Определение потребности в развитии транспортной сети региона	ПК-5.(ИДК: ПК-5.У.1;ПК-5.В.1;)	ПК-9.(ИДК: ПК-9.У.1;ПК-9.В.1;)				
1,5	Тема 1.5 Транспортные узлы и густота сети региона	ПК-5.(ИДК: ПК-5.З.1;)	ПК-9.(ИДК: ПК-9.З.1;)				
1,6	Тема 1.6 Выбор и обоснование оптимального состава элементов региональной транспортной системы	ПК-5.(ИДК: ПК-5.У.1;ПК-5.В.1;)	ПК-9.(ИДК: ПК-9.У.1;ПК-9.В.1;)				
1,7	Тема 1.7 Функции участников региональной транспортной системы	ПК-5.(ИДК: ПК-5.З.1;)	ПК-9.(ИДК: ПК-9.З.1;)				
1,8	Тема 1.8 Выбор структуры транспортно-логистической системы	ПК-5.(ИДК: ПК-5.З.1;)	ПК-9.(ИДК: ПК-9.З.1;)				
1,9	Тема 1.9 Логистика межрегиональных транспортных связей	ПК-5.(ИДК: ПК-5.У.1;ПК-5.В.1;)	ПК-9.(ИДК: ПК-9.У.1;ПК-9.В.1;)				
1,91	Тема 1.9.1 Национальные транспортные коридоры России	ПК-5.(ИДК: ПК-5.У.1;ПК-5.В.1;)	ПК-9.(ИДК: ПК-9.У.1;ПК-9.В.1;)				
2	Раздел 2 Вопросы проектирования региональных транспортных систем						
2,1	Тема 2.1 Проектирование логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбор логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода	ПК-5.(ИДК: ПК-5.У.1;ПК-5.В.1;)	ПК-9.(ИДК: ПК-9.У.1;ПК-9.В.1;)				
2,2	Тема 2.2 Виды и функции логистических посредников	ПК-5.(ИДК: ПК-5.З.1;)	ПК-9.(ИДК: ПК-9.З.1;)				
2,3	Тема 2.3 Выбор логистического посредника	ПК-5.(ИДК: ПК-5.У.1;ПК-5.В.1;)	ПК-9.(ИДК: ПК-9.У.1;ПК-9.В.1;)				
2,4	Тема 2.4 Определение параметров оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности	ПК-5.(ИДК: ПК-5.У.1;ПК-5.В.1;)	ПК-9.(ИДК: ПК-9.У.1;ПК-9.В.1;)				
2,5	Тема 2.5 Направления оптимизации в региональных транспортных системах	ПК-5.(ИДК: ПК-5.З.1;)	ПК-9.(ИДК: ПК-9.З.1;)				
2,6	Тема 2.6 Обоснование оптимальной структуры транспортной системы региона	ПК-5.(ИДК: ПК-5.З.1;)	ПК-9.(ИДК: ПК-9.З.1;)				
2,7	Тема 2.7 Выбор оптимального варианта распределения ресурсов транспортной системы	ПК-9.(ИДК: ПК-9.У.1;ПК-9.В.1;)					
2,8	Тема 2.8 Оптимизация распеределения ресурсов в MS Excel	ПК-5.(ИДК: ПК-5.З.1;)	ПК-9.(ИДК: ПК-9.З.1;)				
2,9	Тема 2.9 Определение параметров регионального логистического центра	ПК-5.(ИДК: ПК-5.У.1;ПК-5.В.1;)	ПК-9.(ИДК: ПК-9.У.1;ПК-9.В.1;)				
2,91	Тема 2.9.1 Определение количества транспортных средств по прибытию и отправлению	ПК-5.(ИДК: ПК-5.З.1;)	ПК-9.(ИДК: ПК-9.З.1;)				
2,92	Тема 2.9.2 Определение количества перегрузочной техники	ПК-5.(ИДК: ПК-5.У.1;ПК-5.В.1;)	ПК-9.(ИДК: ПК-9.У.1;ПК-9.В.1;)				

2,93	Тема 2.9.3 Определение количества персонала терминала и фонда заработной платы	ПК-5.(ИДК: ПК-5.З.1;)	ПК-9.(ИДК: ПК-9.З.1;)				
2,94	Тема 2.9.3 Выбор транспортных средств и оборудования для терминала	ПК-5.(ИДК: ПК-5.У.1;ПК-5.В.1;)	ПК-9.(ИДК: ПК-9.У.1;ПК-9.В.1;)				
3	Раздел 3 Курсовая работа	ПК-5.(ИДК: УК-5.;ПК-5.В.1;)	ПК-9.(ИДК: ПК-9.У.1;ПК-9.В.1;)				

5. Перечень планируемых результатов обучения, соотнесенных с планируемыми результатами освоени

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у обучающегося следующих компетенций:

№ п/п	компетенции	Индикатор достижения		
		Знать	Уметь	Владеть
1	способностью к организации процесса доставки груза или пассажиров на основе принципов логистики с учетом рационального взаимодействия участников цепи поставок, предоставлению услуг транспортно-логистического сервиса предприятиям и организациям	ПК-5.З.1 Принципы логистики и основы организации региональных транспортных систем доставки грузов и пассажиров	ПК-5.У.1 Выбирать рациональный состав и структуру региональных транспортно-логистических систем	ПК-5.В.1 способностью к организации процесса доставки груза или пассажиров на основе принципов логистики с учетом рационального взаимодействия участников цепи поставок
2	способностью проектировать интегрированные цепи поставок товаров, разрабатывать рациональные транспортно-логистические технологии доставки грузов и пассажиров, обосновывать оптимальные параметры транспортно-логистических систем	ПК-9.З.1 этапы проектирования региональных логистических систем доставки грузов, критерии оптимальности логистических систем	ПК-9.У.1 определять оптимальные параметры транспортной цепи региона и логистических грузовых терминалов	ПК-9.В.1 методами планирования и оптимизации региональных транспортных цепей и звеньев

6. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение программы

6.1 Помещения и оборудование

№ п/п	Вид помещений	Оснащение помещений	№ помещений
1	Учебные аудитории для проведения учебных занятий	оборудование и технические средства обучения ()	232
2	Помещения для самостоятельной работы обучающихся	компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечение доступа в электронную информационно-образовательную среду университета	221

6.2 Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства

№ п/п	Наименование
1	Microsoft Office Professional Plus 2016 (Договор №44/109-15 от 28.12.2015 (бессрочно))
2	Microsoft Office ProPlus 2013 (Договор №44/59-18 от 09.04.2018 (бессрочно))

6.3 Карта обеспеченности печатными и(или) электронными изданиями и электронными образовательными ресурсами

№ п/п	Наименование источника	Год издания	Ресурс	Количество экземпляров
1	Крайнова, В.В.;Методические указания по организации и выполнению самостоятельной работы;для преподавателей и обучающихся по направл.подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, профиль подготовки Технология и организация транспортных и транспортно-логистических процессов и систем;Крайнова, В.В.-Н.Новгород,<null>; <null> ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 018	Электронный ресурс	0
2	Цверов, В.В.;Обоснование параметров логистических процессов на терминалах и складах промышленности и транспорта;монография;Пермичев, Н.Ф.Хавин, Д.В.Цверов, В.В.-Н.Новгород,<null>; <null> ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 008	Электронный ресурс	0
3	Костров, В.Н.;Логистика: курсовое проектирование;метод.указания к курс.работе;Костров, В.Н.Цверов, В.В.-Н.Новгород,<null>; <null> ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 006	Электронный ресурс	0

4	Костров, В.Н.;Организационно-экономическое обоснование транспортно-логистичеких систем доставки грузов;монография;Костров, В.Н.Цверов, В.В.Черемин, А.В.-Н.Новгород,<null>; <null> ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 008	Электронный ресурс	0
5	Коршунов, Д.А.;Самостоятельная работа студентов;метод.рекомендации к выполнению;Коршунов, Д.А.-Н.Новгород,<null>; <null> ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 018	Электронный ресурс	0
6				
7	Герами, В.Д.;Городская логистика.Грузовые перевозки;учебник для вузов;Герами, В.Д.Колик, А.В.-Москва,Юрайт; URL: https://urait.ru/viewer/gorodskaya-logistika-gruzovye-perevozki-543852#page/1 (дата обращения: 21.06.2024) ;<null>	2 024	Электронный ресурс	0
8	Масленников, С.Н.;Логистические центры в транспортной системе страны;учебное пособие;Масленников, С.Н.-Новосибирск,СГУВТ; URL: https://reader.lanbook.com/book/194809#1 (дата обращения: 10.01.2025). - Режим доступа: для авториз.пользователей ;<null>	2 020	Электронный ресурс	0

Программа предусматривает возможность применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Электронная информационно-образовательная среда университета с возможностью доступа к информационно- телекоммуникационной сети "Интернет" - Режим доступа: http://www.eios.vsuwt.ru/.

6.4 Современные профессиональные базы данных

№ п/п	Наименование
1	Статистический сборник: Транспорт в России- Режим доступа: http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc_1136983505312
2	Центральная база статистических данных - Режим доступа: http://cbsd.gks.ru/

6.5 Информационные справочные системы

№ п/п	Наименование
1	Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (договор от 02.02.2015 г.)
2	Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: http://www.garant.ru (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный)